

# Guarani dla Argentyny?

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 26 stycznia 2023

Minister obrony Argentyny Jorge Taiana poinformował, że Ejército Argentino zainteresowane jest zakupem brazylijskich transporterów VBTP-MR (Viatura Blindada Transporte de Pessoal – Média de Rodas) Guarani 6x6. Nie będzie to jednak sprawą prostą. Jak na razie szef resortu wyraził życzenie, aby rząd brazylijskiego prezydenta Luli Da Silvy wyraził zgodę na udział Argentyny w projekcie. Niebawem ma być przesłane (o ile tego jeszcze nie zrobiono) formalne pismo w tej sprawie.



*Wybór kto Guarani przez Argentynę wynika m.in. z uwarunkowań politycznych i ekonomicznych / Zdjęcie: Exército Brasileiro*

Zanim Guarani będzie mógł trafić do wyposażenia Ejército Argentino (wojsk lądowych) niezbędne będzie nawiązanie współpracy między Argentyną i Brazylią w kwestii produkcji pojazdów, warunków dofinansowania do projektu, w tym kwestii jego finansowania. Silniki i podwozia Guarani są produkowane w zakładach Iveco w argentyńskiej Cordobie. Guarani jest używany przez Exército Brasileiro i produkowany przez brazylijską filię włoskiej spółki Iveco Defence Vehicles (IDV) w Sete Lagoas w stanie Minas Gerais. Guarani zastępuje w wojskach lądowych Brazylii opancerzone pojazdy EE-9 Cascavel i EE-11 Urutu. Do 2030 w służbie mają znaleźć się 2044 wozy tej rodziny.

Argentyna zaś jest już od kilku lat zainteresowana pozyskaniem transporterów tego typu. W 2020 ówczesny minister obrony Agustín Rossi odwiedził zakłady w Sete Lagoas i już wtedy mówił, że Buenos Aires interesuje się pozyskaniem Guarani. Oprócz nich Argentyna rozważa zakup 200 transporterów opancerzonych VN-1, produkowanych przez chiński koncern Norinco, w tym 60 uzbrojonych w armatę kal. 30 mm, a pozostałe – w wkm kal. 12,7 mm. Równolegle amerykański Departament Stanu wyraził zgodę na ewentualną sprzedaż Argentynie 27 sztuk M1126 Stryker i takiej samej liczby wkm M2HB Browning (wersja Flex) kal. 12,7 mm.

Guarani z 5. pułku kawalerii zmechanizowanej brazylijskich wojsk lądowych testowano w Argentynie w połowie 2021 r. W ciągu 30 dni przeszedł próby w terenie, w tym mobilności i ogniowe, a także był transportowany drogą powietrzną na pokładzie samolotu C-130H. Co ciekawe, Strykera uznano za najlepszego z trójki wymienionych pod względem cech bojowych. Jednak w ocenie wzięto również pod uwagę kwestie polityczne i ekonomiczne, w tym możliwość współpracy przemysłowej, co premiowało transporter z siedzibą w Argentynie ([Malezja chce kupić 400 KTO](#), 2022-01-10, [Argentyna zainteresowana Guarani 6x6](#), 2020-10-30, [Argentyna zainteresowana Strykerami](#), 2020-07-08).

Powiązane wiadomości

Guarani dla Argentyny? (2023-01-26)  
Argentyna zainteresowana Strykerami (2020-07-08)  
Opóźnienie tajskich Strykerów (2020-04-30)  
Pierwsze Strykery w Tajlandii (2019-08-30)  
Zamówienie na Strykery (2020-06-16)  
Strykery wciąż bez APS (2020-02-12)  
Argentyna zainteresowania Guarani 6x6 (2020-10-30)  
300. Guarani przekazany (2018-03-19)  
Guarani oficjalnie w służbie (2014-03-25)  
Więcej Guarani (2015-11-20)  
REMAX dla Guarani (2017-01-09)  
Malezja chce kupić 400 KTO (2022-01-10)  
Brazylia testuje inżynieryjne Guarani (2021-09-23)  
Guarani trafią do Azji (2021-02-10)  
Dostawy Guarani 6x6 do Ghany (2021-07-16)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o