

F-35 dla USAF dostarczane bez radarów

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 10 lutego 2026

Portal Avionics International poinformował, że z powodu problemów technicznych z rozwojem i produkcją (opóźnienie dostaw niektórych komponentów) nowych radarów AN/APG-85 samoloty bojowe F-35 dla US Air Force są dostarczane bez nich. Montaż starych AN/APG-81 jest niemożliwy ze względu na zmianę struktury zabudowy, geometrii grodzi i integracji systemów pokładowych dla nowych radarów. Producent – Lockheed Martin miał zaproponować opracowanie nowego przodu kadłuba, który mógłby pomieścić zarówno nowe, jak i stare radary. I choć miało to istotne zalety, wdrożenie takiego projektu, ponowna certyfikacja i uruchomienie produkcji zajęłoby sporo czasu. Zdecydowano się więc na montowanie balastu.

Dostawa radarów AN/APG-85 miała rozpocząć się w 2025 w ramach F-35 partii (Lot) 17, ale została przesunięta na partię 20. Aby uniknąć kolejnych opóźnień w dostawach samolotów tego typu, USAF zdecydowały się na odbieranie zmodyfikowanych samolotów bez radarów. Zamiast nich – od czerwca 2025 – montowany jest odpowiedni wymiarowo i masowo balast, zapewniający wymagane wyważenie samolotu.



Radary AN/APG-81 montowane w starszych wariantach samolotów F-35, między innymi tych przeznaczonych dla Sił Powietrznych RP. W F-35 produkowanych dla wojsk amerykańskich powinny być montowane znacznie nowocześniejsze radary AN/APG-85 / Zdjęcie: Northrop Grumman

F-35 bez radarów są eksploatowane przez USAF prawie jak w pełni sprawne samoloty. Jest to możliwe ze względu na rozbudowaną infrastrukturę wymiany danych. Muszą być jednak używane z innymi F-35, w pełni wyposażonymi i zdolnymi do transmisji danych. Takie rozwiązanie jest oczywiście możliwe jedynie w warunkach pokojowych. W wypadku konfliktu zbrojnego byłoby zbyt ryzykowne.

W samolotach bez radarów problemy stwarza nie tylko dystrybucja informacji, ale także pokładowa architektura energetyczna. Ta w przypadku F-35 została zdefiniowana

ćwierć wieku temu i przewidziana do zasilania radarów z tamtych czasów. Współczesne radary wymagają znacznie większej wydajności energetycznej i zdolności zarządzania ciepłem. Wyposażenie samolotu pozbawionego radaru funkcjonuje więc w warunkach utrudniających jego stabilność. Problem jest szczególnie znaczący w przypadku samolotów stealth, w których zarządzanie energią wewnątrz płatowca jest istotnym wyzwaniem inżynierskim.

Stare radary Northrop Grumman AN/APG-81 są nadal montowane w samolotach F-35 przeznaczonych dla klientów zagranicznych. Wśród nich jest Polska.

Avionics International dodaje, że program F-35 boryka się z licznymi problemami. Jednym z nich jest niska gotowość bojowa samolotów. Tylko połowa z nich ma być zdolna do lotów. Jednak F-35 pozostaje najliczniej produkowanym samolotem bojowym piątej generacji i nadal jest wybierany przez wiele państw.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o