

## Ajax zintegrowany z moździerzem NEMO

#Imprezy branżowe #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 10 lutego 2026

Podczas niedawnej konferencji International Armoured Vehicles 2026 w Farnborough, General Dynamics Land Systems UK i Patria zaprezentowały demonstrator technologii wozu bojowego Ajax w konfiguracji samobieżnego moździerza wyposażonego w system wieżowy Patria NEMO kal. 120 mm. Ajax NEMO jest wyjściem naprzeciw brytyjskim dążeniom do pozyskania wozów, które bezpośrednio wsparcie ogniowe dla jednostek pancernych.



*Ajax wyposażony w moździerz NEMO został zbudowany z inicjatywy przemysłu jako propozycja dla brytyjskich wojsk lądowych / Zdjęcie: X*

Oba przedsiębiorstwa nie otrzymały żadnego kontraktu na opracowanie takiego pojazdu opancerzonego, ale postanowiły niezależnie zademonstrować swoje możliwości techniczne. Ajax NEMO powstał poprzez integrację moździerza w centralnej części kadłuba. W

tylnej jego części znajdują się magazyn amunicji i stanowiska załogi. Kadłub prawdopodobnie nie był przebudowywany ponad to, co było konieczne do osadzenia moździerza.

W najbliższej przyszłości nowy moździerz samobieżny ma zostać zaprezentowany brytyjskiemu ministerstwu obrony. Czy jednak Londyn podejmie ryzyko i będzie chciał po raz kolejny zaufać platformie, która sprawiła tyle problemów? Pamięamy, że bwr Ajax nadal nie poradził sobie ze wszystkimi problemami i jego wstępna gotowość operacyjna została cofnięta. Usterka kadłuba powodująca drgania, które są niebezpieczne dla żołnierzy w zasadzie eliminują ten pojazd z wyścigu o moździerz samobieżny dla British Army. Jednak jeśli Ajax zażegna swoje problemy to jego uniwersalność może spowodować, że Londyn z większą chęcią spojrzy na tę propozycję.

Oprócz koncepcji bazującej na Ajaxie, Patria NEMO jest nadal oceniany w Wielkiej Brytanii w kontekście przyszłej struktury sił zbrojnych i planów wymiany floty pojazdów. Brytyjskie wojska lądowe oceniają możliwość integracji wieży NEMO z transporterem opancerzonym Patria 6x6 w ramach programu Land Mobility Programme, którego celem jest wymiana m.in. wozów FV432. Wcześniejsze plany koncentrowały się na montażu systemu NEMO na kociołku Boxer 8x8. Londyn określił zapotrzebowanie na ok. 80 takich pojazdów. Opcja sześciokołowa jest jednak uważana za tańsze rozwiązanie, potencjalnie zbliżone do zamówień niemieckich.

## Powiązane wiadomości

[Ajax zintegrowany z moździerzem NEMO \(2026-02-10\)](#)

[Ajaxy znowu zagrożeniem dla żołnierzy \(2025-12-01\)](#)

[IOC Ajaxów British Army \(2025-11-10\)](#)

[DSEI 2025: Bojowy wóz piechoty Ajax IFV \(2025-09-12\)](#)

[Ajax zadebiutuje w Polsce \(2025-08-14\)](#)

[100. wyprodukowany Ajax \(2025-04-22\)](#)

[Patria 6x6 następcą Fuchsa \(2025-12-25\)](#)

[Tysiące wozów bojowych dla Bundeswehry \(2025-07-07\)](#)

[Niemcy wzmacniają obronność \(2025-03-19\)](#)

[Większa Bundeswehra? \(2025-04-22\)](#)

[Niemcy pełnoprawnym członkiem CAVS \(2025-01-31\)](#)

[Niemcy w pracach B+R w CAVS \(2024-05-07\)](#)

[NEMO dla węgierskich Lynxów \(2025-04-10\)](#)

[Batalion węgierskich Lynxów bliżej gotowości \(2025-01-27\)](#)

[Pierwszy Lynx z węgierskiej fabryki \(2024-07-26\)](#)

[Boxer z NEMO \(2024-09-23\)](#)

[Brytyjczycy zainteresowani 120-mm moździerzami \(2024-03-19\)](#)