

# Pierwszy Su-57E nad Algierią

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Transakcje 8 lutego 2026

W Internecie opublikowano pierwsze nagranie z lotu rosyjskiego myśliwca piątej generacji Su-57E nad Algierią. Nie jest jasne, czy to samolot dostarczony algierskim wojskom lotniczym, czy demonstracyjny samolot w barwach rosyjskich. Z nagrania wynika, że lot odbywa się nad terenem pustynnym.

Aktywna faza negocjacji w sprawie zakupu Su-57 rozpoczęła się w 2019. Wtedy to delegacja algierska szczegółowo zapoznała się z wersją eksportową – Su-57E. Odbyło się to podczas pokazów lotniczych MAKS w Moskwie.



*Rosyjski myśliwiec piątej generacji Su-57E w locie nad Algierią / Zdjęcie: kadr z filmu @Yahia532852879 via TikTok*

Wkrótce pojawiły się pierwsze doniesienia o podpisaniu kontraktu z Algierią o wartości ok. 2 mld USD na 14 Su-57E. Jednak realizacja umowy była przekładana z powodu

problemów technicznych związanych z rozwojem produkcji seryjnej samolotów tego typu i konieczności dostosowania awioniki do wymagań klienta. W latach 2023–2024 rosyjscy urzędnicy sugerowali uzyskanie zagranicznego nabywcy Su-57, nie podając jednak o jakie państwo chodzi.

Jednocześnie strona algierska przygotowywała infrastrukturę baz lotniczych, w tym nowe hangary. Rozpoczęło się też szkolenie algierskich pilotów w ośrodkach w Rosji. W 2025 dyrektor generalny OAK – producenta Su-57 – Wadim Badiacha poinformował w rosyjskiej telewizji, że dwa samoloty tego typu zostały przekazane nieujawnionemu klientowi zagranicznemu. Nieoficjalnie media podawały wówczas, że chodzi o Algierię.