

Chińska ciężarówka nowej generacji

#Logistyka #Nowe technologie 4 stycznia 2026

Chiny ujawniły projekt ciężkiej modułowej ciężarówki z napędem elektrycznym. Wszystkie jej koła są skrętne oraz napędzane i sterowane (elektronicznie) niezależnie, umożliwiając jazdę w dowolnym kierunku, a także obrót w miejscu. Napęd elektryczny zapewnia niemal bezgłośną pracę i niską emisją ciepła, co utrudnia wykrycie pojazdu. Możliwe jest powstanie wersji do transportu ciężkich rakiet balistycznych.



Prototyp chińskiej ciężkiej modułowej ciężarówki z napędem elektrycznym ze wszystkimi kołami skrętnymi, napędzanymi i sterowanymi niezależnie, umożliwiającymi jazdę w dowolnym kierunku, a także obrót w miejscu / Zdjęcie: Uniwersytet Tsinghua

Projekt jest finansowany od stycznia 2024 przez Narodową Fundację Nauk Przyrodniczych Chin, w

ramach programu logistyki transportu ciężkich ładunków na potrzeby wojskowe i przemysłowe. Realizuje go Uniwersytet Tsinghua przy wsparciu Pekinjskiego Instytutu Technologii Pojazdów Startowych, Uniwersytetu Jilin, Pekinjskiego Instytutu Technicznego i Uniwersytetu Południowo-Wschodniego. Według Chińskiego Stowarzyszenia Inżynierów Motoryzacyjnych, platforma została uwzględniona przez Pekin w nowym planie rozwoju technologii pojazdów elektrycznych, co wskazuje na zamiar jej szerokiego wdrożenia.